



19/09/2009

La crise mondiale semble tout doucement s'éloigner. Espérons que les erreurs du passé seront éducatives et qu'une crise de si grande ampleur ne se reproduise plus.

Malheureusement, les effets pervers de cette crise vont perdurer encore de nombreux mois. Beaucoup de sociétés ont fermé, et parfois en ont profité pour délocaliser leur production vers des pays « low cost » sans réglementation sociale, employant parfois des enfants comme main d'œuvre, et sans respect pour l'environnement planétaire! Cette situation va encore durer quelques mois pour certains, de très nombreux mois pour d'autres. Des centaines de milliers de salariés Européens dont de très nombreuses personnes de l'Encadrement vont perdre leur emploi.

Dans un monde du transport en pleine mutation où si les échanges se font toujours en inter région ou de région à région, la notion de région a très fortement évolué en un temps relativement court. La technologie et les moyens de transport rapides ont permis cette évolution. Les régions sont désormais :

Région Europe. Région Europe élargie. Région Asie. Région Afrique, Région Amérique du Nord..... Des disparités importantes existent dans le traitement des salariés, en particulier de l'encadrement. Cela explique que ces entreprises à bas coût sont performantes.

De nombreuses questions sont à se poser tout de même, dont en voici quelques exemples :

- quel est le coût de la formation d'un officier au long cours Suédois par rapport à un officier philippin ? La formation est elle similaire ? Les diplômés ont ils la même valeur ?
- quel est le temps de conduite d'un routier des pays de l'Est ? Est-ce sécuritaire ? Etc...
- qui actuellement supporte les frais de non application de normes environnementales de ces pays à bas coût ?

Pour rappel, le respect des normes environnementales coûte très cher aux entreprises et coûtera de plus en plus cher à l'avenir!

La FICT souhaite devenir un acteur important du monde du Transport c'est-à-dire un point de passage obligé aux plans professionnel ... et géographique du transport dans le monde. Elle continuera ses actions à Bruxelles et Strasbourg notamment auprès du nouveau Commissaire Européen du Transport Antonio Tajani mais aussi ailleurs.

Il paraît indispensable que le Cadre Français ou francophone, le leitender Angestellter allemand, le Kader néerlandais, le Egiecutivo espagnol, le Quadri italien, l'Officer, l'Executive ou le Leader anglais ou anglophone, ou le manager qui dans presque toutes les langues veut dire Cadre supérieur ou cadre dirigeant se reconnaisse au travers des actions de la FICT.

Il est indispensable que le personnel d'encadrement quelque soit son horizon puisse dire qu'il y a une organisation dans le monde du transport qui fait le maximum pour représenter notre profession et notre engagement si spécifique

Michel Yard
Secrétaire Général